



## Alle VOG's verzorgt door het Landelijk servicecentrum al dan niet met een verhoging van de contributie.

Bovenstaande wens is uitgesproken door het bestuur van de regio Klein Gelderland. Een vraag die we min of meer konden verwachten gezien de moeite die kleinere organisaties moeten doen om 100% VOG te halen.

Volgens de laatste cijfers van december 2024, heeft op dit moment ongeveer 9 % van alle kaderleden geen juiste VOG en 3% helemaal geen VOG.

Kijken we naar het aantal in SOL geregistreerde VOG's, dan zien we onderstaande cijfers:

Jaar	Groepsniveau	Regioniveau	Landelijk niveau	Onbekend	Totaal
2022	12589	192	1612	0	14393
2023	10128	366	439	0	10933
2024	9834	298	543	0	10675
2025	136	4	9	0	149

Ongeacht het begrip voor deze vraag zijn er snelle enkele bedenkingen om dit mogelijk te maken:

1. Het is altijd onze intentie geweest dat organisaties de VOG zien als onderdeel van Sociale veiligheid en het waarom en het hebben van een VOG juist op het juiste niveau moet plaatsvinden. De aanvragende organisatie staat dichter tot de vrijwilliger dan het Landelijk servicecentrum. Juist doordat de vrijwilligers op lokale of regionaal niveau naar verwachting eerder zijn mee te nemen in het verplicht hebben van de VOG.
2. Het grootste gedeelte van onze organisaties hebben hun zaken goed voor elkaar en hebben een methode gevonden om blijvend werk te maken van de VOG's. Dit nu weghalen (of op termijn) maakt dat we de betreffende organisaties op een slechte manier bedanken voor het goede werk wat zij tot op heden hebben gedaan. We zouden de indruk kunnen wekken dat zij het niet goed hebben gedaan.
3. De verwachting is dat tussen nu en 3 jaar, JUSTIS de mogelijkheid gaat bieden om zogenaamde bulkaanvragen te kunnen doen. We kunnen daar beter op wachten omdat als dat mogelijk is, we dat organische kunnen regelen.
4. Financieel gezien is het ook nog niet te overwegen om dit snel naar het LSC toe te trekken.
5. Juridisch zijn er ook voldoende opmerkingen te maken, als het aanvragen volledig aan het Landelijk servicecentrum wordt overgelaten dan zal ook de volledige handhaving door het LSC gedaan moeten worden. Het is zelfs te overwegen om nadere spelregels in het HHR op te nemen zoals wat we standaard aanvragen.
6. Escalatiemodel toepassen en of verbeteren, wil zeggen dat we met spoed in overleg gaan met de vraagsteller en uitzoeken hoe groot het probleem nu eigenlijk is. In samenwerking met het landelijk team Bestuursondersteuning hebben we al werkafspraken gemaakt dat als het team berichten opvangt dat de VOG's bij een groep of regio spaak lopen, de landelijk coördinator VOG wordt ingeschakeld en in actie komt.

## Organisatorische vragen

- Hoeveel tijd (in minuten) ben je gemiddeld kwijt met het aanvragen van een VOG?  
Antw: In het huidige ledensysteem, max 15 minuten. In grote lijnen zijn de stappen: 1. Openen en inloggen SOL, 2. openen en inloggen Justis, 3. VOG klaarzetten bij Justis, 4. Aanvraag registreren in SOL en standaard bericht verzenden, 5. Systemen afsluiten. Uitgaande van max 10.000 aanvragen per jaar is 2.500 uur of te wel 328 werkdagen of te wel, bij benadering 1,3 FTE.
- Hoeveel tijd (in minuten) ben je gemiddeld kwijt met het verwerken van de VOG's zodra deze binnen zijn?  
Antw: Ook ongeveer 15 minuten afhankelijk van het type VOG, bij ontvangst van een digitale VOG zijn er 2 tot 3 extra stappen nodig zoals: VOG downloaden, VOG uploaden naar validatie.nl, VOG registreren, VOG verwijderen uit de download, Systemen afsluiten.
- Bij hoeveel % van de aangevraagde VOG's moet je extra acties (bv herinneringen) nemen?  
Antw: Helaas op dit moment alleen al van de landelijke vrijwilligers, rond de 10%.
- Hoeveel tijd (in minuten) ben je met deze extra acties kwijt?  
Antw: Afhankelijk van de stap die we nemen; als we opnieuw een VOG aanvragen, ook ongeveer 15 minuten, als we bellen naar het betreffende lid, dan afhankelijk van het gesprek 10 tot 15 minuten.
- Wat is eventuele overhead waar we rekening mee moeten houden?  
Antw: Mogelijk meer handhavingdossiers dus extra taken voor Juridische zaken, meer ondersteuning van uit de front-office, periodieke kosten e-Herkenningsmiddelen, inzet communicatie als we gaan besluiten het wel te doen.

## Financiële onderbouwing

VOG werken	Benodigde tijd (min)
Aanvragen VOG	15
Verwerken VOG	15
<b>Totale tijdsinvestering standaard VOG</b>	<b>30</b>

Parameters	Aantal
Aantal VOG's per jaar	12.000
Uurprijs	€ 60,00
Extra werk %	10%
Gemiddelde tijd voor extra werk (min)	15
Aantal contributie plichtige leden	115.000

Kosten	Kolom1
Kosten voor standaard VOG's	€ 360.000
Kosten extra werk	€ 18.000
<b>Totale extra kosten</b>	<b>€ 378.000</b>
Extra contributie per lid	€ 3,29

Kosten per extra VOG	Kolom1
Aantal VOG plichtige leden	30.000
Huidige percentage leden met VOG	90%
Inschatting maximaal percentage leden met VOG	95%
<b>Kosten per gewonnen VOG</b>	<b>€ 252,00</b>